



Noticias de PRFMA

La construcción del proyecto de diques comenzará en 2024

A finales del mes pasado, funcionarios locales, estatales y federales celebraron la firma del Acuerdo de Asociación para el Proyecto de Gestión del Riesgo de Inundación del Río Pájaro, valorado en 599 millones de dólares. A partir de 2024, comenzarán las obras para construir y mejorar los diques a lo largo del río Pájaro y de los arroyos Salsipuedes y Corralitos. El proyecto será financiado en su totalidad por agencias estatales y federales, una primicia para un proyecto de este tipo en California.

¿Tiene preguntas?

CONTACTE CON NOSOTROS

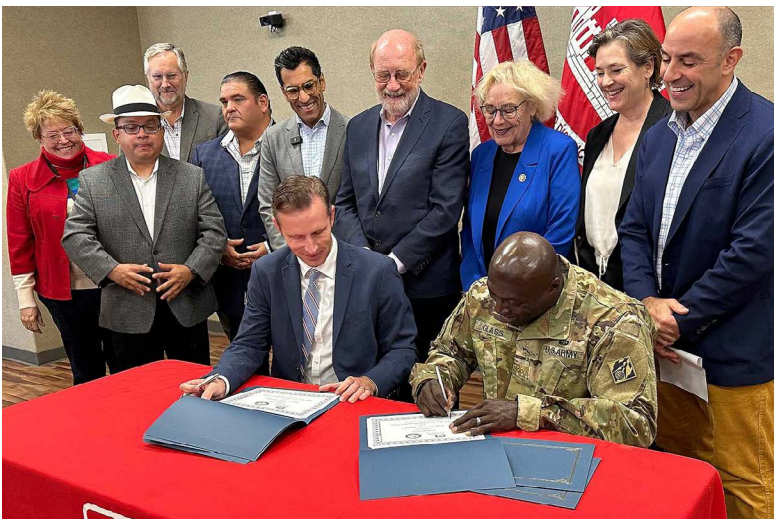


Línea directa (inglés)
(831) 204-3769

Línea directa (español)
(831) 204-3000



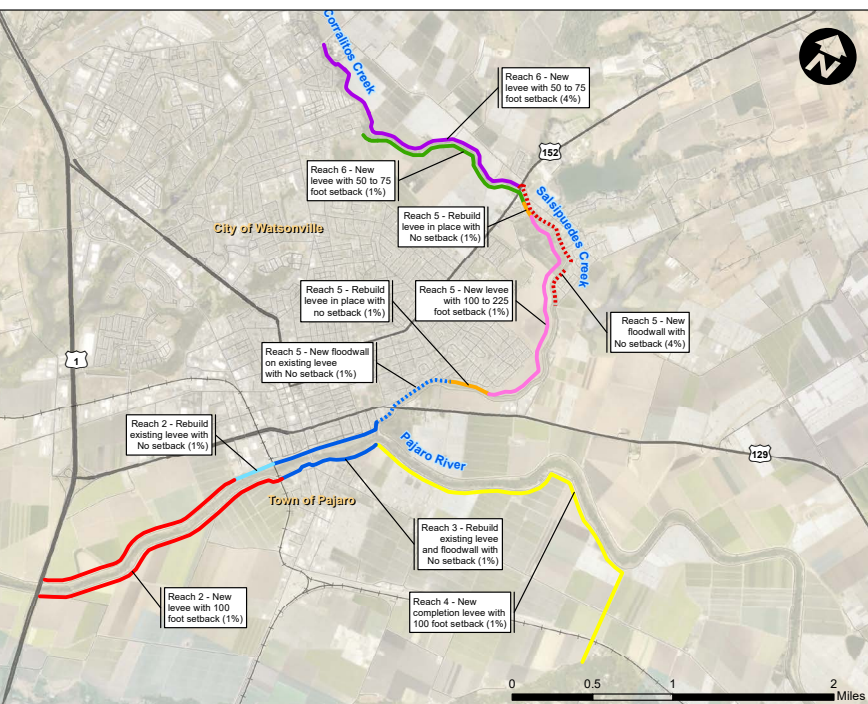
info@prfma.org



El presidente de la junta directiva de la PRFMA, Zach Friend, y la subcomandante del distrito SF del USACE, Shantel Glass, conmemoran la firma del acuerdo de asociación para el proyecto de gestión del riesgo de inundación del río Pájaro. Les acompañan (de izda. a dcha.) los miembros de la Junta Directiva de la PRFMA Ari Parker, Luis Alejo, Glenn Church y Felipe Hernández; el presidente de la Asamblea de California Robert Rivas; el senador de California John Laird; la congresista de los Estados Unidos Zoe Lofgren; la directora del Departamento de Recursos Hídricos de California Karla Nemeth; y el congresista de los Estados Unidos Jimmy Panetta].

El proyecto se construirá por etapas. Las obras comenzarán el año que viene en el tramo 6 del arroyo Corralitos, entre Green Valley Road y la carretera 152 (véase el mapa del proyecto). Para preparar la construcción, PRFMA llevará a cabo la poda de árboles en la zona a principios de 2024. La agencia también está trabajando con propietarios individuales a lo largo de la alineación del dique para adquirir el derecho de paso y la propiedad, según sea necesario.

Mientras tanto, el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos ha completado la reparación de la brecha de 400 pies en el dique del río Pájaro que provocó inundaciones catastróficas en Pájaro en marzo de 2023. También está trabajando para completar las reparaciones de los diques dañados por la tormenta bajo la autopista 1 y en el extremo aguas abajo del dique en el lado del condado de Monterey, cerca del océano.



El proyecto de gestión del riesgo de inundación del río Pájaro se construirá por etapas. Está previsto que la construcción de Reach 6 comience en 2024.

Actualización del Programa de Mantenimiento de Diques

PRFMA sigue trabajando con los condados de Santa Cruz y Monterey en la transición de la gestión del programa de mantenimiento de diques. En los últimos meses se han invertido más de 850.000 dólares para reducir el riesgo de inundaciones. Las actividades han incluido la limpieza y gestión de la vegetación, la instalación de una alcantarilla de drenaje cerca de la ubicación de la rotura del dique de 2023 y la compra de un generador para la estación de bombeo de Pajaro Village, cerca de Watsonville.

Acerca de la Agencia Regional para la Gestión de las Inundaciones de Pájaro (PRFMA)

La misión de PRFMA es planificar, financiar y ejecutar proyectos y programas para reducir el riesgo de inundaciones del curso bajo del río Pájaro y sus afluentes en los condados de Santa Cruz y Monterey. Formada en 2021, la PRFMA es una autoridad de poderes conjuntos de los condados de Monterey y Santa Cruz, la ciudad de Watsonville, la Agencia de Recursos Hídricos del Condado de Monterey y la Zona nº 7 del Distrito de Control de Inundaciones y Conservación del Agua del Condado de Santa Cruz. El Consejo de Administración se reúne mensualmente e incluye a un representante de cada agencia miembro. Los directores son nombrados por sus respectivos consejos de administración/consejos.

Board of Directors

Luis Alejo

Agencia de Recursos Hídricos del Condado de Monterey

Glenn Church

Condado de Monterey

Zach Friend

Condado de Santa Cruz

Filipe Hernandez

Zona No. 7 de control de inundaciones y conservación del agua del condado de Santa Cruz

Ari Parker

Ciudad de Watsonville



PAJARO REGIONAL FLOOD MANAGEMENT AGENCY

701 Ocean Street, Sala 410
Santa Cruz, CA 95060

¿Tiene preguntas?

CONTACTE CON NOSOTROS



Línea directa (inglés)
(831) 204-3769

Línea directa (español)
(831) 204-3000



info@prfma.org



www.prfma.org

La legislación estatal clave hace posible el proyecto de construcción de diques

La Ley 876 de la Asamblea de California (Rivas), promulgada en octubre, agiliza el proceso medioambiental del Proyecto de Gestión del Riesgo de Inundación del río Pájaro. La legislación exime al proyecto de ciertos requisitos de la Ley de Calidad Medioambiental de California (CEQA) para aquellas áreas que también están cubiertas por la norma y la supervisión medioambiental federal. Esto elimina la duplicación de esfuerzos, ahorra dinero y permite que la construcción comience en 2024.

Proyecto de Ley del Senado 496 de California (Laird), promulgada en septiembre de 2021, ordenó al Departamento de Recursos Hídricos de California que pagara el 100 por ciento de los costos compartidos no federales del proyecto. Normalmente, se exige a las comunidades locales que paguen el 10% de todos los costos del proyecto, o 59 millones de dólares, en este caso. La legislación marca la primera vez que el estado cubre la parte de los costos locales de un proyecto federal de diques.